



KUNSKAP – ERFARENHET - SAMARBETE - NYTÄNKANDE



Design: **Alexander Sahlin**





Design: **Håkan Pettersson / 2007**





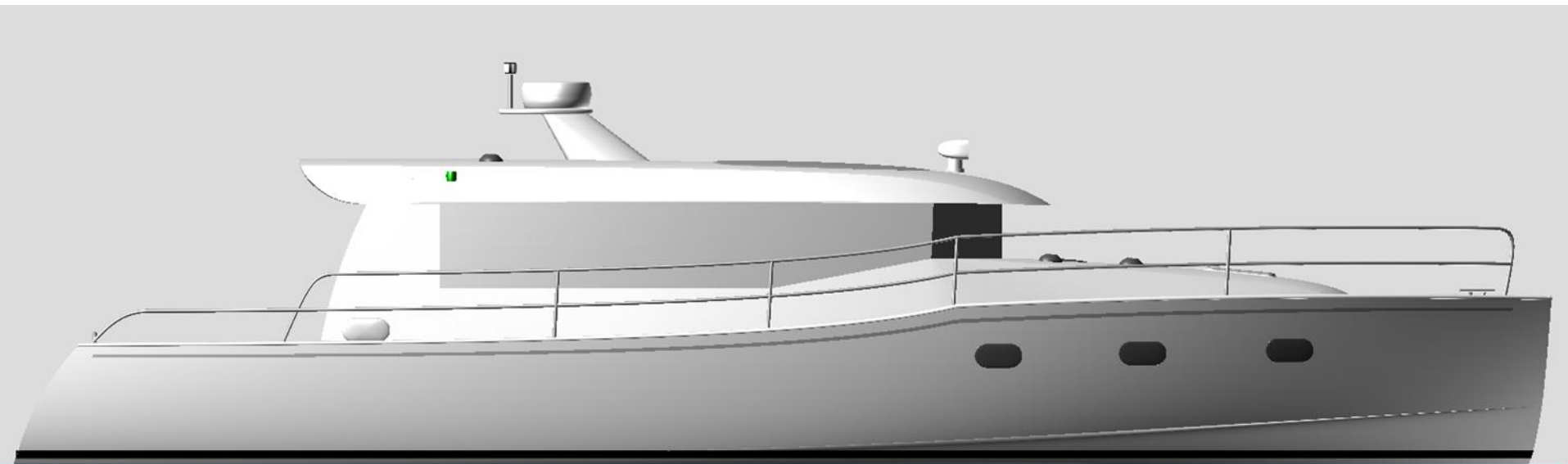
Design: **Håkan Pettersson / 2000**



Design: **Håkan Pettersson / 2000**



Design: Håkan Pettersson / 2005





HP 1300

LOA 13.0 m
Bmax.: 3.0 m
Depl.: 5.5 ton
Konstr. år: 2005

Design:
Håkan Pettersson





Design: **Håkan Pettersson / 2008**



Design: Håkan Pettersson / 1996





Design: **John H.V. Lindblom**





Design: [John H.V. Lindblom](#)





AB
JOHN H.V. LINDBLOM
YACHT DESIGN



AB
JOHN H.V. LINDBLOM
YACHT DESIGN

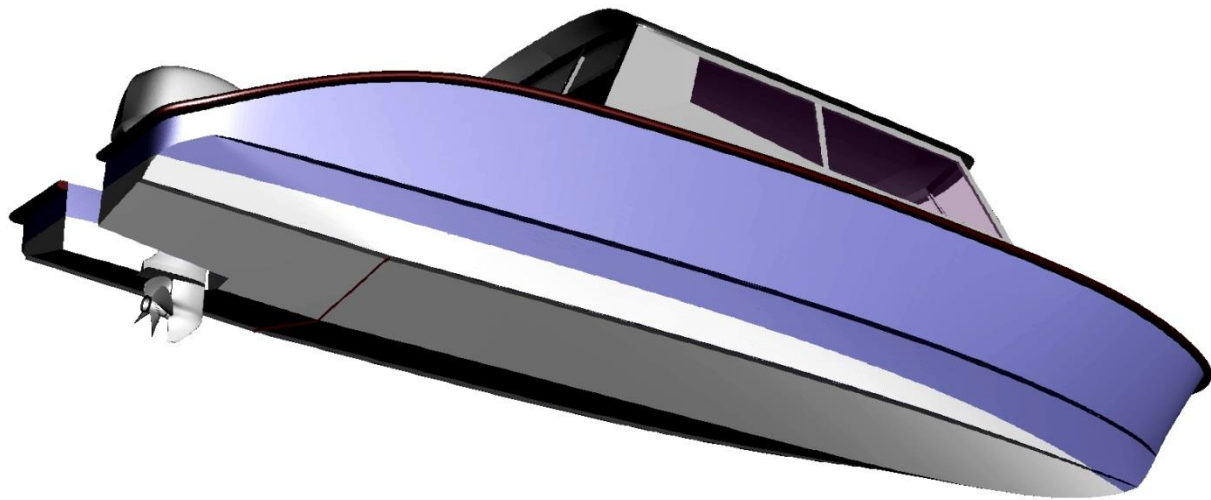


Långfärdsmotorbåt

LOA 10,0 m
Bmax.: 2,5 m
Depl.: 2,5 ton
Motor: 25 hkr
Marschfart: 12 knop

Design:
Jürgen Sass





Ecodream 7,0

m akterskepps interceptor

LOA 7,7 m
Bmax.: 2,1 m
Depl.: 1,5 ton
Motor: 30 hkr
Marschfart: 20 knop

Design:
Jürgen Sass







Svenska Båtunionen Miljökommittén
utnämner

Whisper 55
från
Marine and Medical Technologies AB

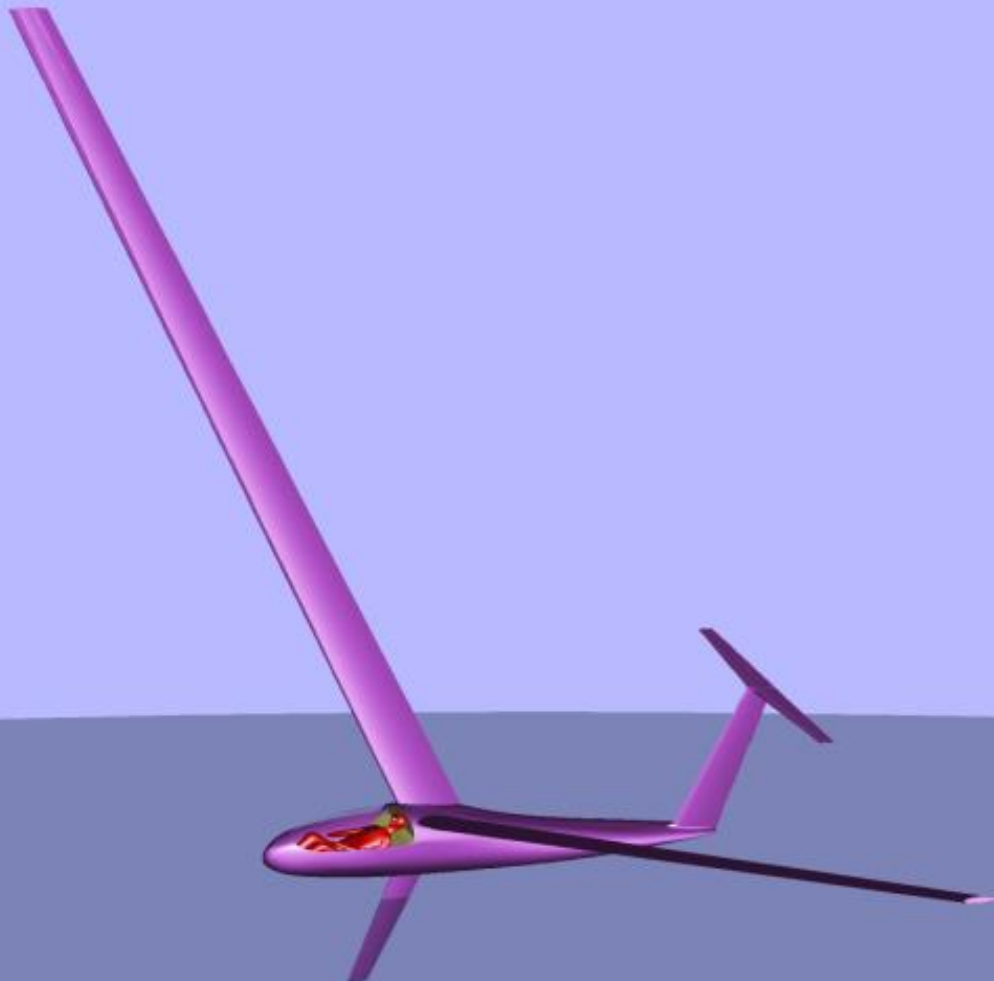
III
MiljöBästaMotorBåt 2009
klassen dagturbåtar

STOCKHOLM
27 FEBRUARI 2009

2009 *Jürgen Sass*



Design: Jürgen Sass



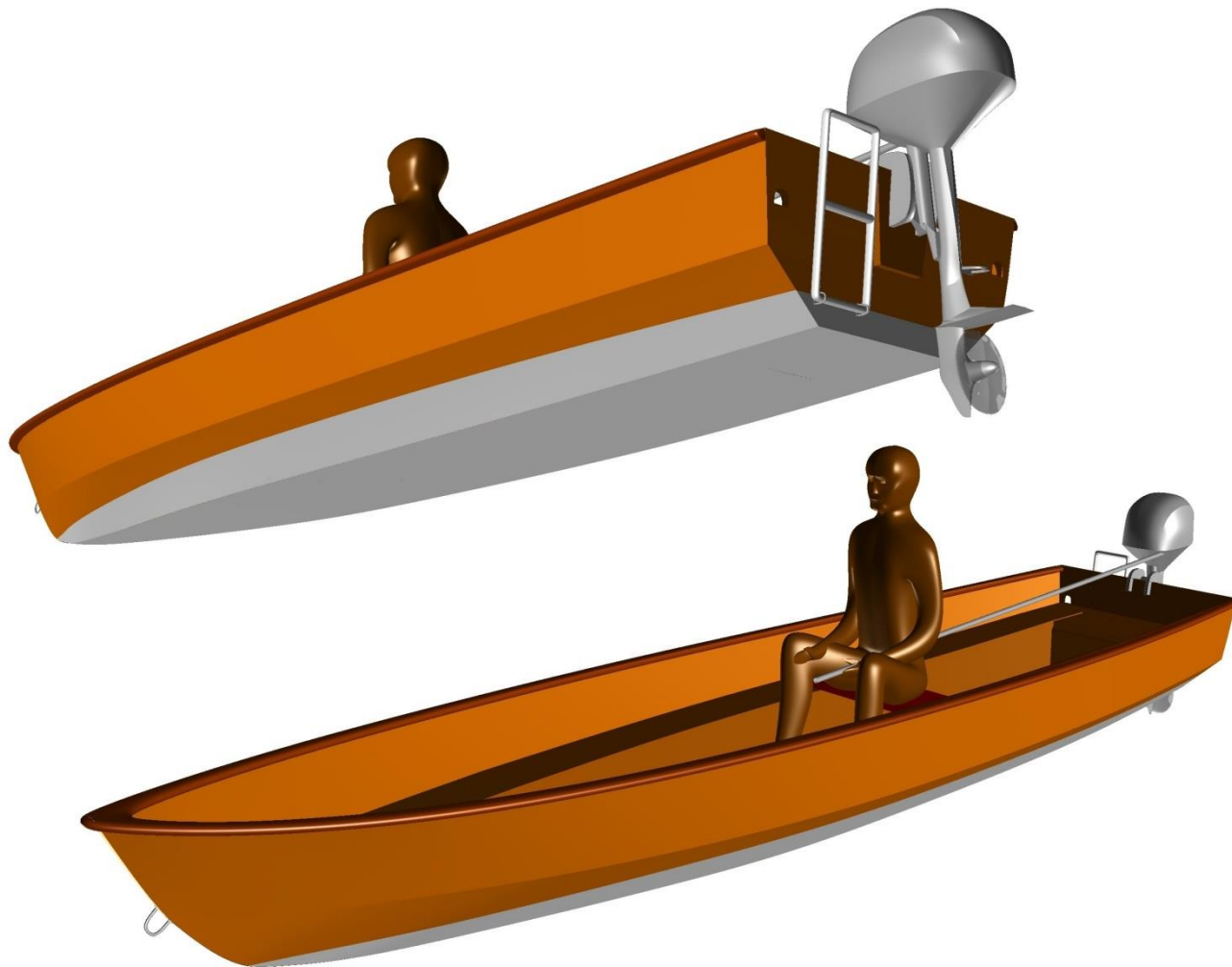
Projekt 1969

Segelfarkost

beräknad fart 60 knop
längd över allt 7,4 m
bredd 0,7
segelarea 15,0 m²

Konstruktör:
Jürgen Sass





Keyhaven Skiff

Halvplanade plywoodbåt

LOA 5,1 m
Bmax.: 1,2 m
Depl.: 0,2 – 0,3 ton
Motor: 2,3 hkr
Marschfart: 9,0 knop

Design:

Jürgen Sass





Maxi 1200

By *Delphia*

LOA	12.16 m
Bmax.:	3.75 m
Depl.:	6.9 ton

Design:
Pelle Pettersson





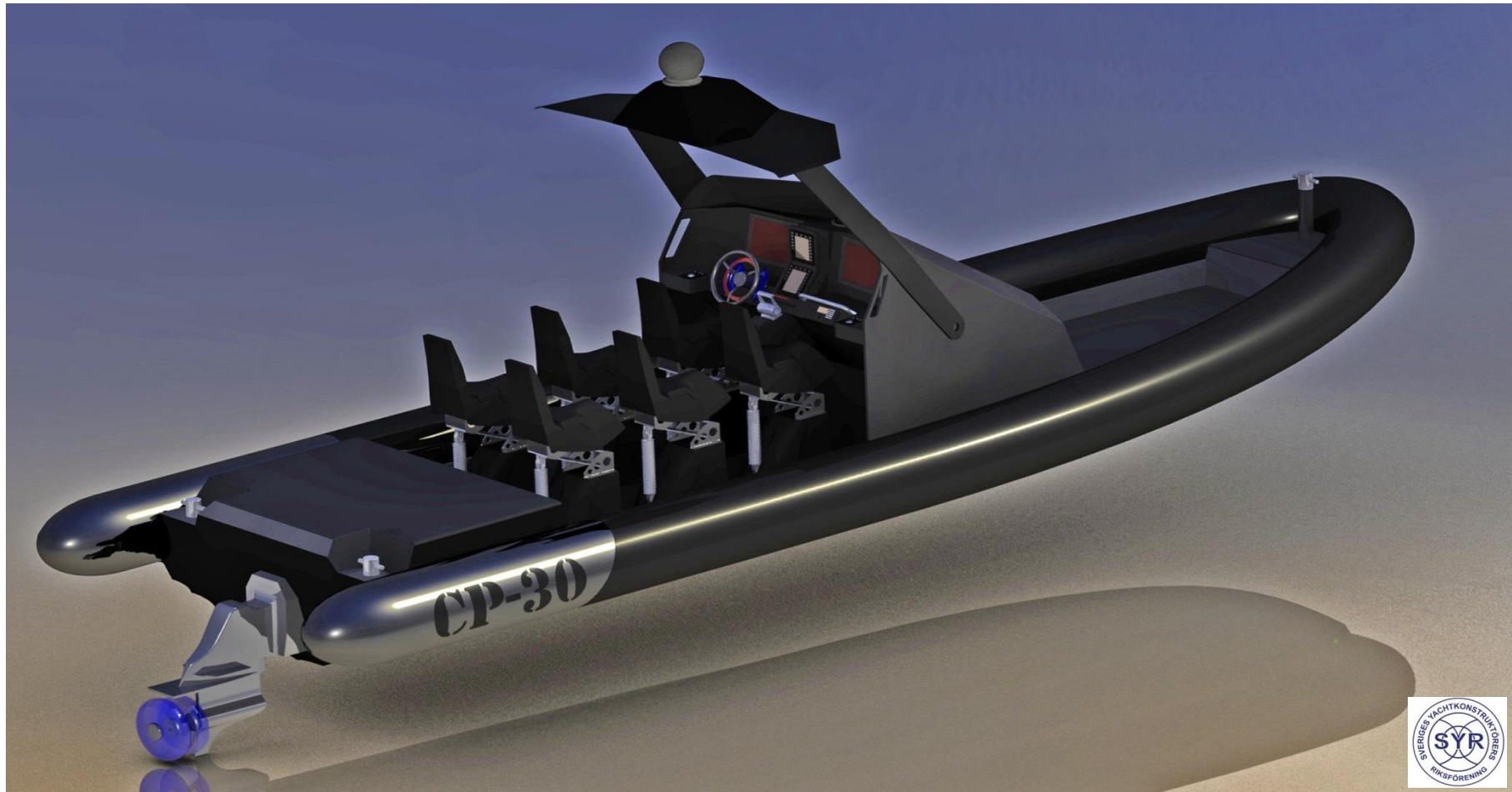
Maxi 1200

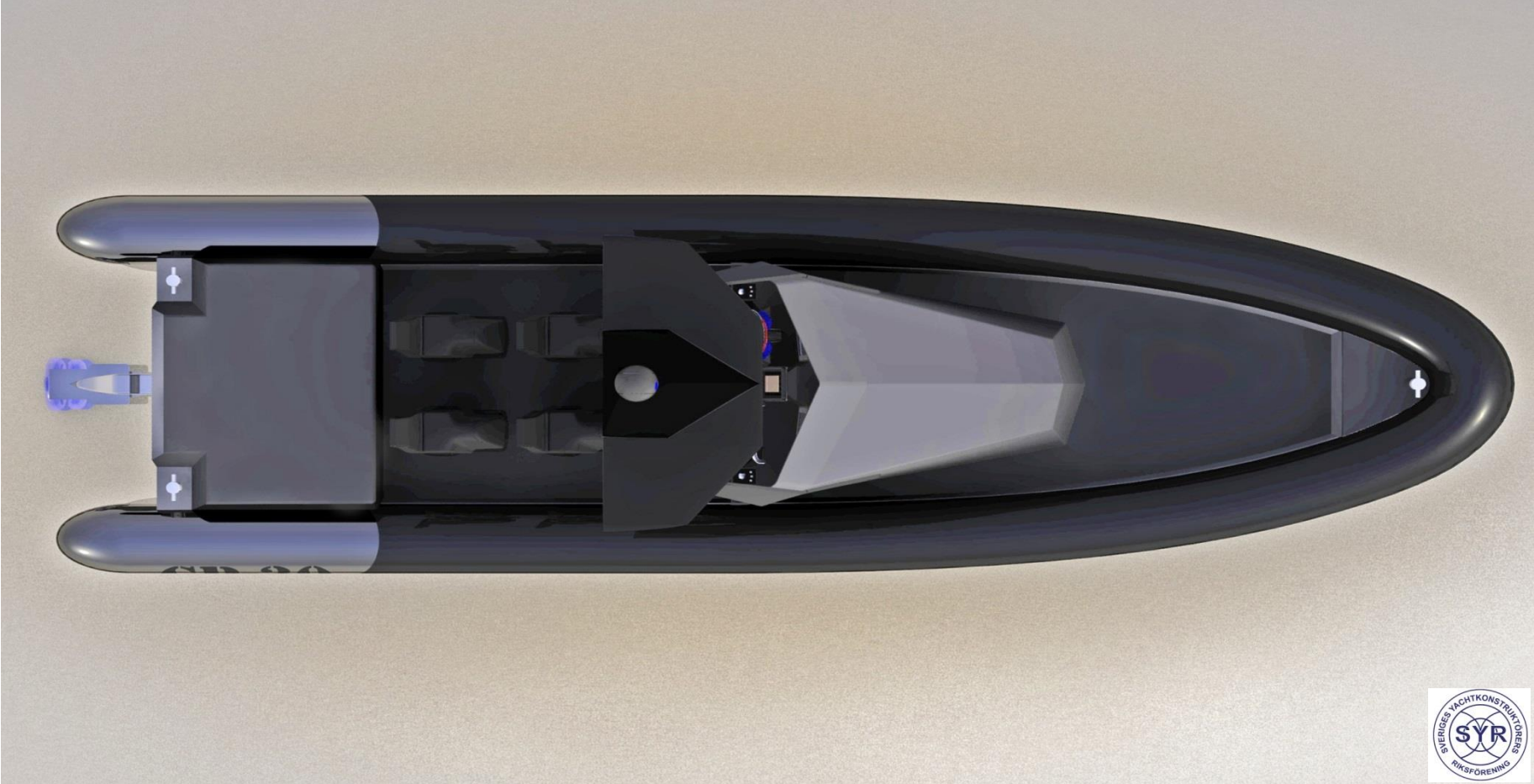
By *Delphia*

LOA	12.16 m
Bmax.:	3.75 m
Depl.:	6.9 ton

Design:
Pelle Pettersson











Tarac

LOA: 10.0 m
Bmax: 2.7 m
Depl. 3.7 ton
Sjösatt 2010

Design: Håkan Södergren

NYKONSTRUKTION

ERGONOMI

KVALITE

MILJÖ

OMBYGGNAD

HÅLLFASTHET

MATERIALKUNSKAP



PROJEKTLEDNING

PRODUKTION

SÄKERHET

ONE-OFF

TÄVLING

UTVECKLING

RENOVERING



VIGGO X8

LOA 8.20 m
Bmax.: 2.30 m
Depl.: 1.6 ton
Konstr. år: 2014

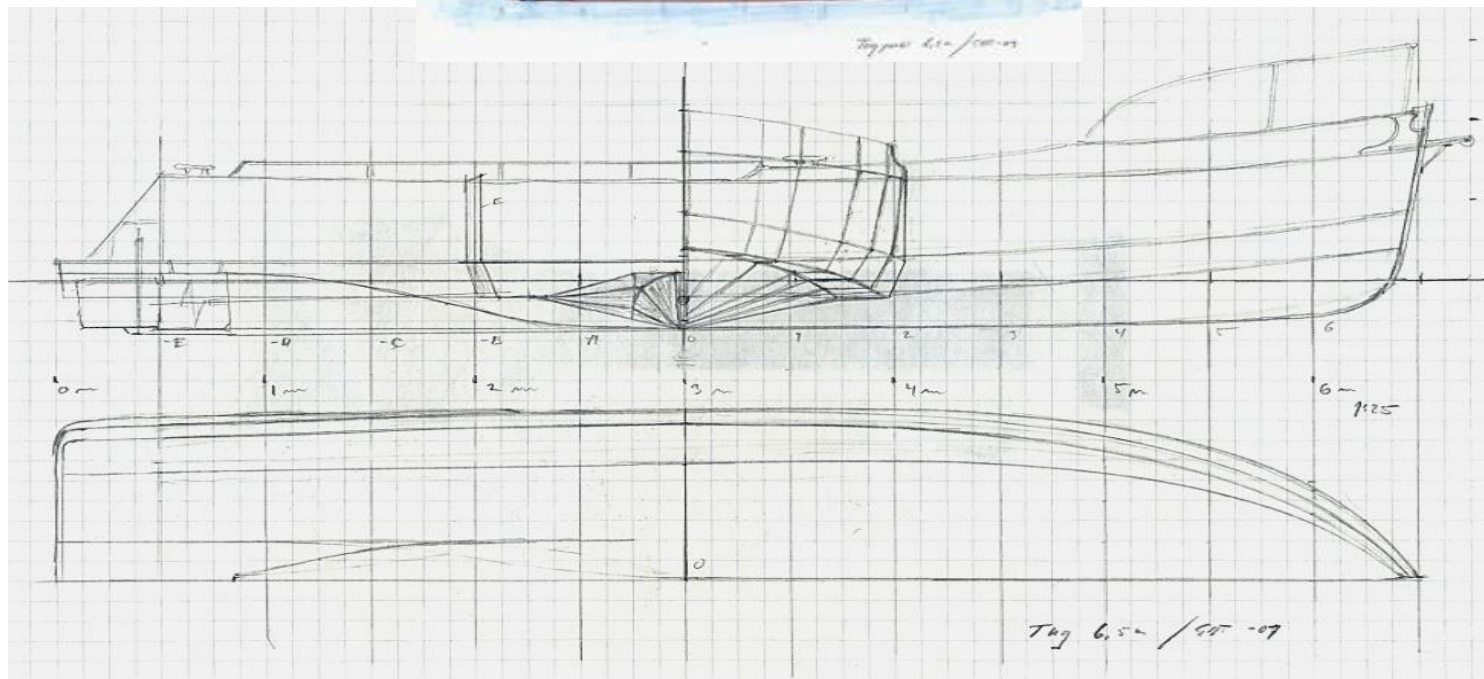
Design:
Håkan Pettersson



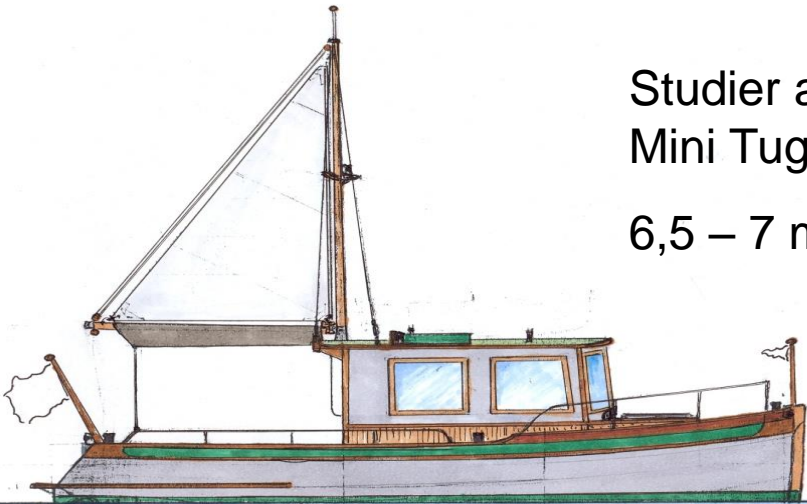
Mini Tug
med tunnelakter
6,5 x 2,2 x 0,4 m



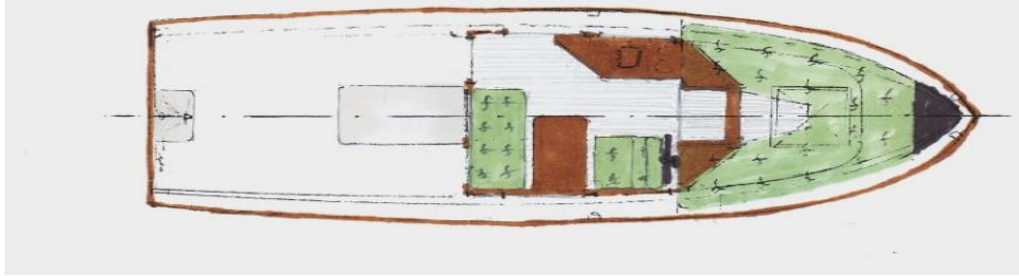
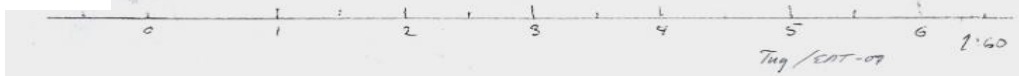
Konstruktör:
Erik Dahlstedt



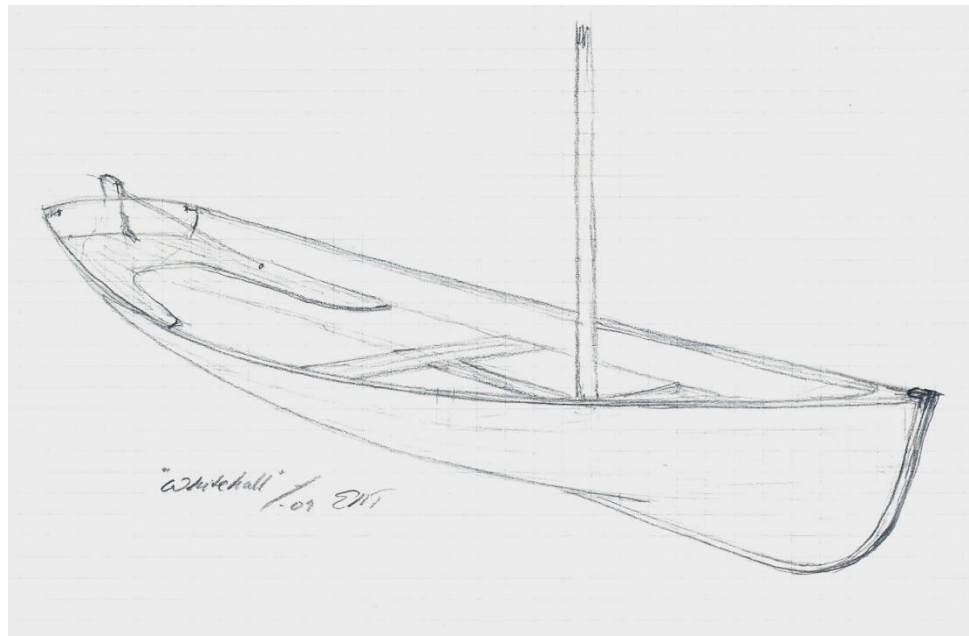
Studier av
Mini Tug
6,5 – 7 m



1:40
1:40



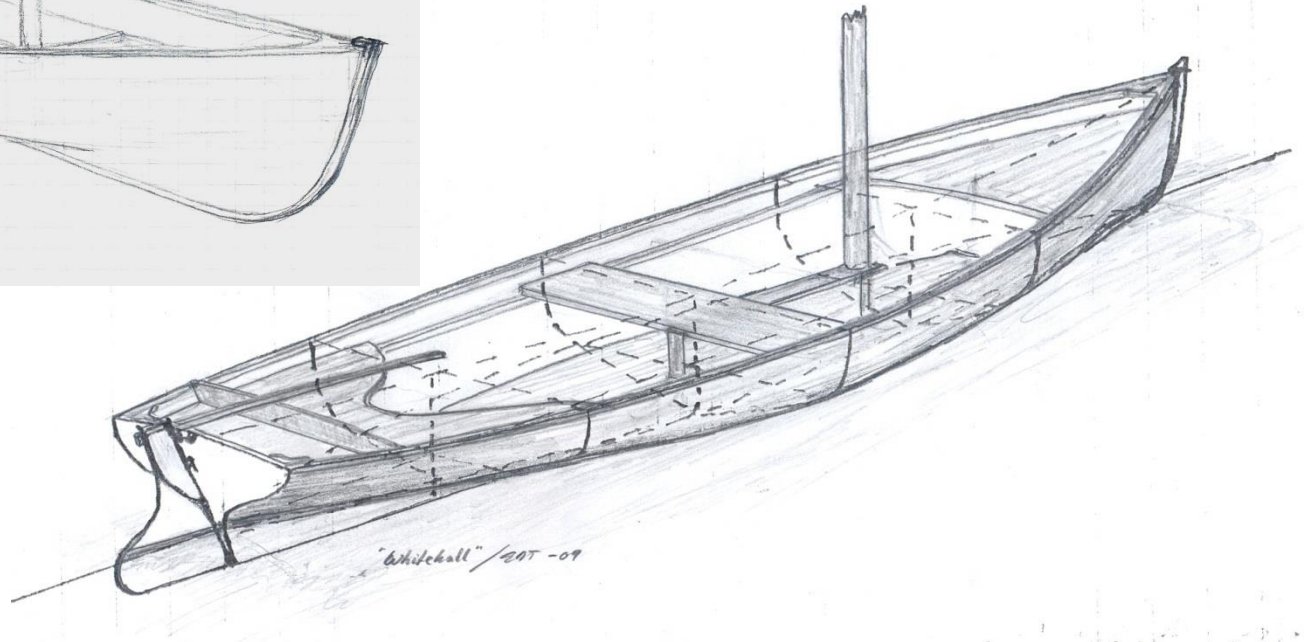
Konstruktör: Erik Dahlstedt

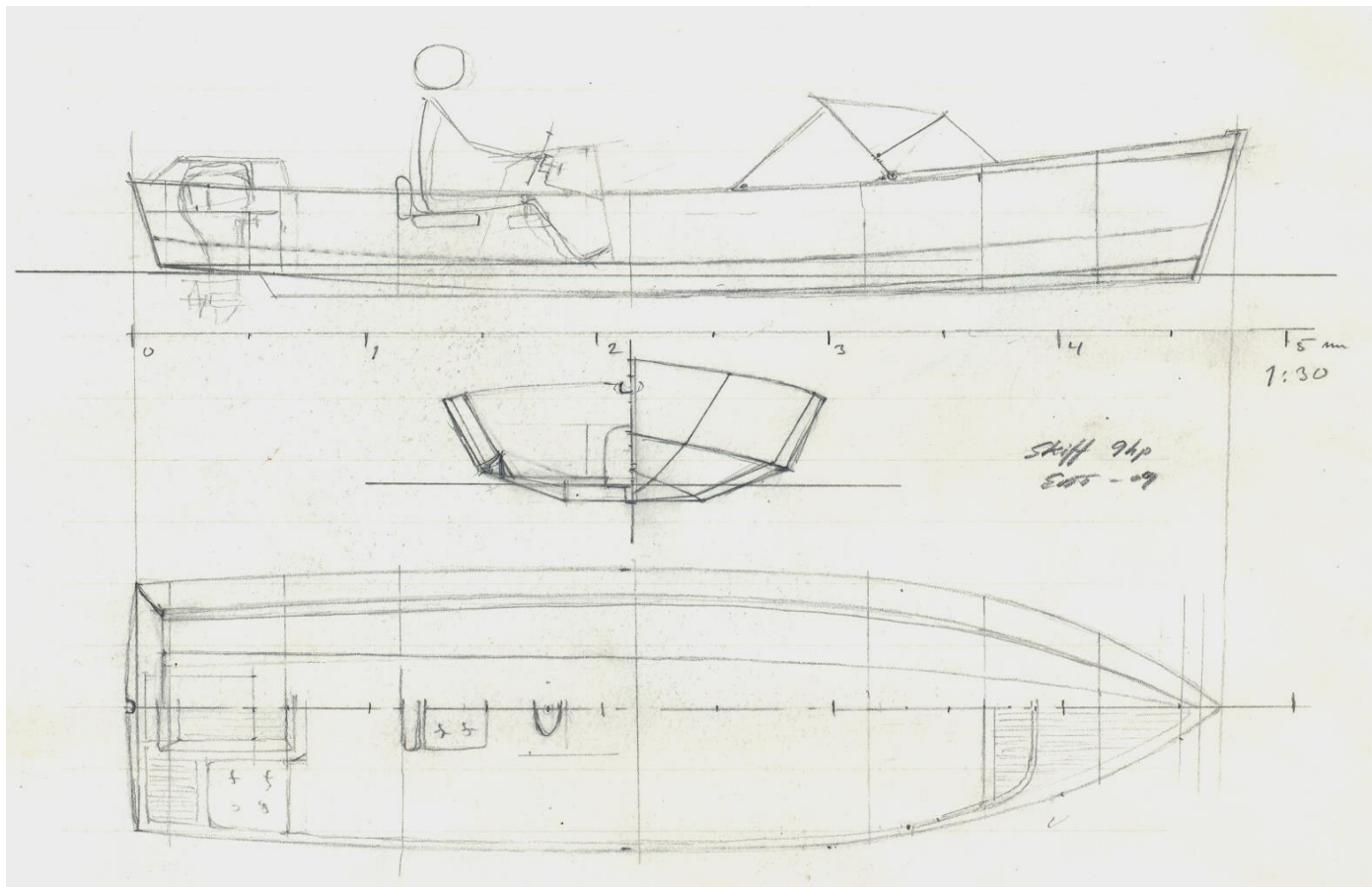


Whitehall 17 fot

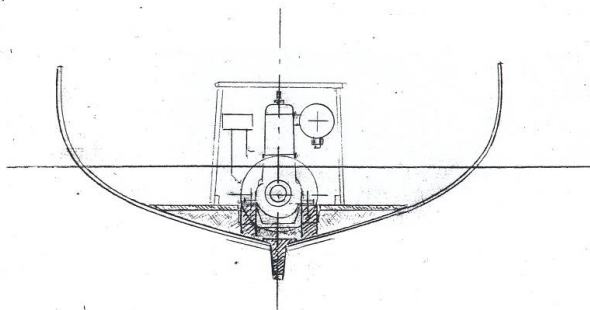
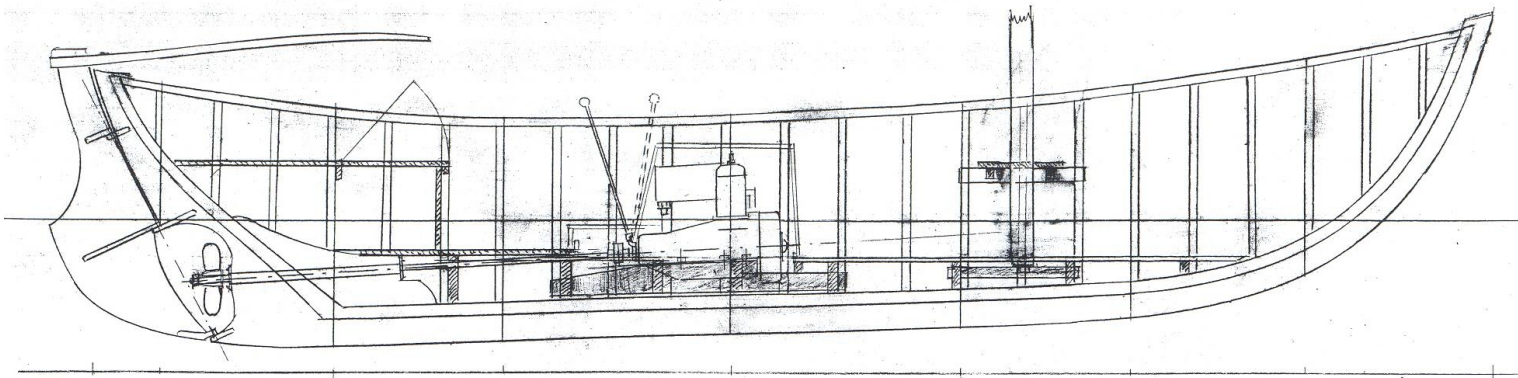
5,2 x 1,6 m

Konstruktör:
Erik Dahlstedt
Lidingö





Skiff 16 fot, 5 - 9 Hk – 4,9 x 1,7 m. Dold motor. Konstruktör: Erik Dahlstedt



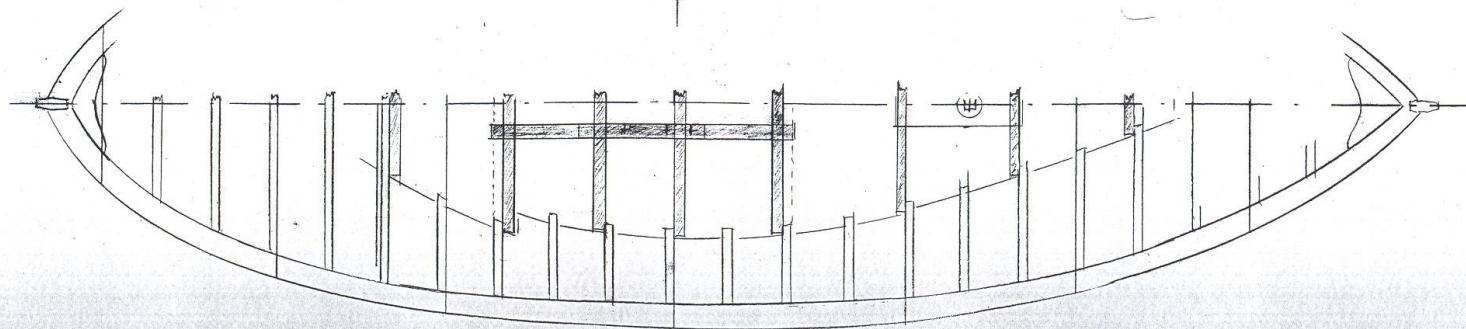
TORE HERLINS MOTORSNIPA

4,87 x 1,55 x 0,92

Motor GÖTA 5B(E) 54kr

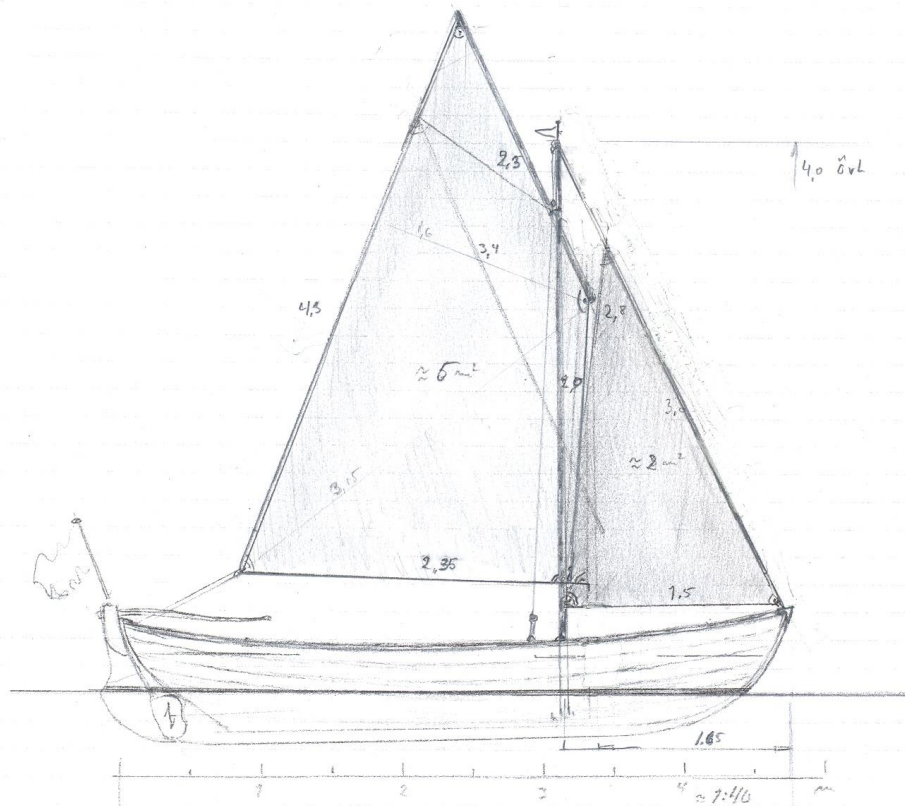
Skala 1:15

Lidingö 2010-11-19 / ESA Dahlstedt



Motorsnipa 16
Design:
Tore Herlin /
Erik Dahlstedt





Herlins Motorsnipa 16' (4,82m)

Förslag till riggarangemang $\approx 7 \text{ m}^2$

Erik Dahlstedt
2010-11-30

Motorsnipa 16

Design:

Tore Herlin /

Erik Dahlstedt

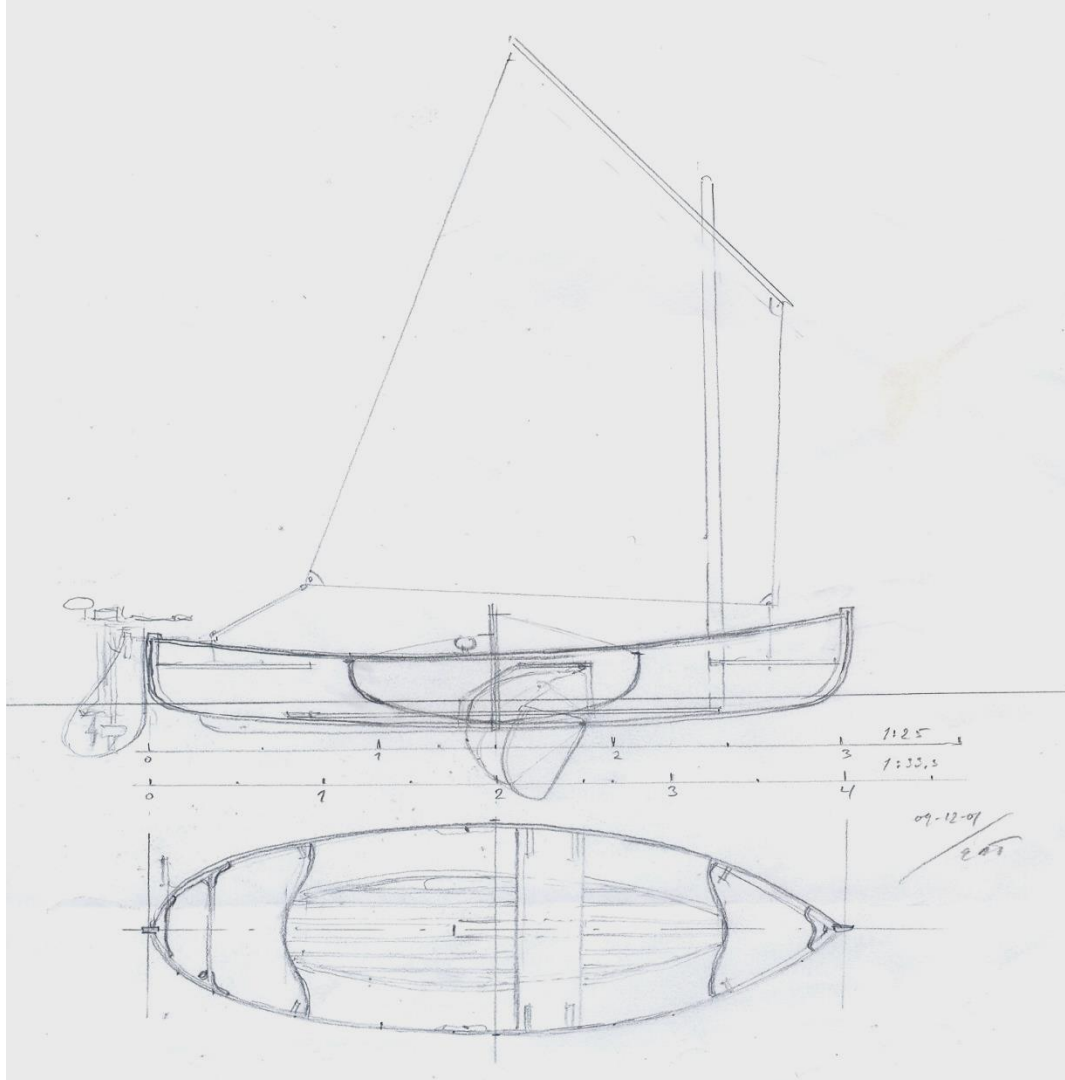




Snipa (Replika efter Tore Herlin)
Konstruktör: Erik Dahlstedt

Visas i monter C 23:10





Rundgattad jolle

Löa 3 alt 4 m

Bredd 1,8 m

Konstruktör:
Erik Dahlstedt



Celeste 36 Design **Gabriel Heyman** 2011





Flipper 605

LOA: 6.15 m

Bmax.: 2.32 m

Depl.: 1.00 ton

Sjösatt: 2005

Design: :

Håkan Södergren





Rescue 2000

LOA: 20 m

Bmax.: 5 m

Depl.: 32 ton

Sjösatt: 2002

Design:

Rolf Eliasson





Rescue 1200

LOA: 12 m

Bmax.: 4 m

Depl.: 11 ton

Sjösatt: 1997

Design:

Rolf Eliasson





OverSeas 40

LOA: 12 m

Bmax.: 3,8 m

Depl.: 10 ton

Sjösatt: 1996

Design:

Rolf Eliasson





RM - 41

**Dieselektrisk
hybrid**

LOA: 12,56 m

Bmax.: 3,10 m

Depl.: 8 ton

Sjösatt: 2012

Design:

Rolf Eliasson





Saltholm 70 CL

LOA: 7 m Bmax: 2,65 m

Design: Rolf Eliasson

Sailing Yacht Gefion – One Off 1998



Design:

Rolf Eliasson

Längd: 22.56

Bredd: 5.34

Djup: 1.60 / 4.40

Vikt: 39 000





Tarac

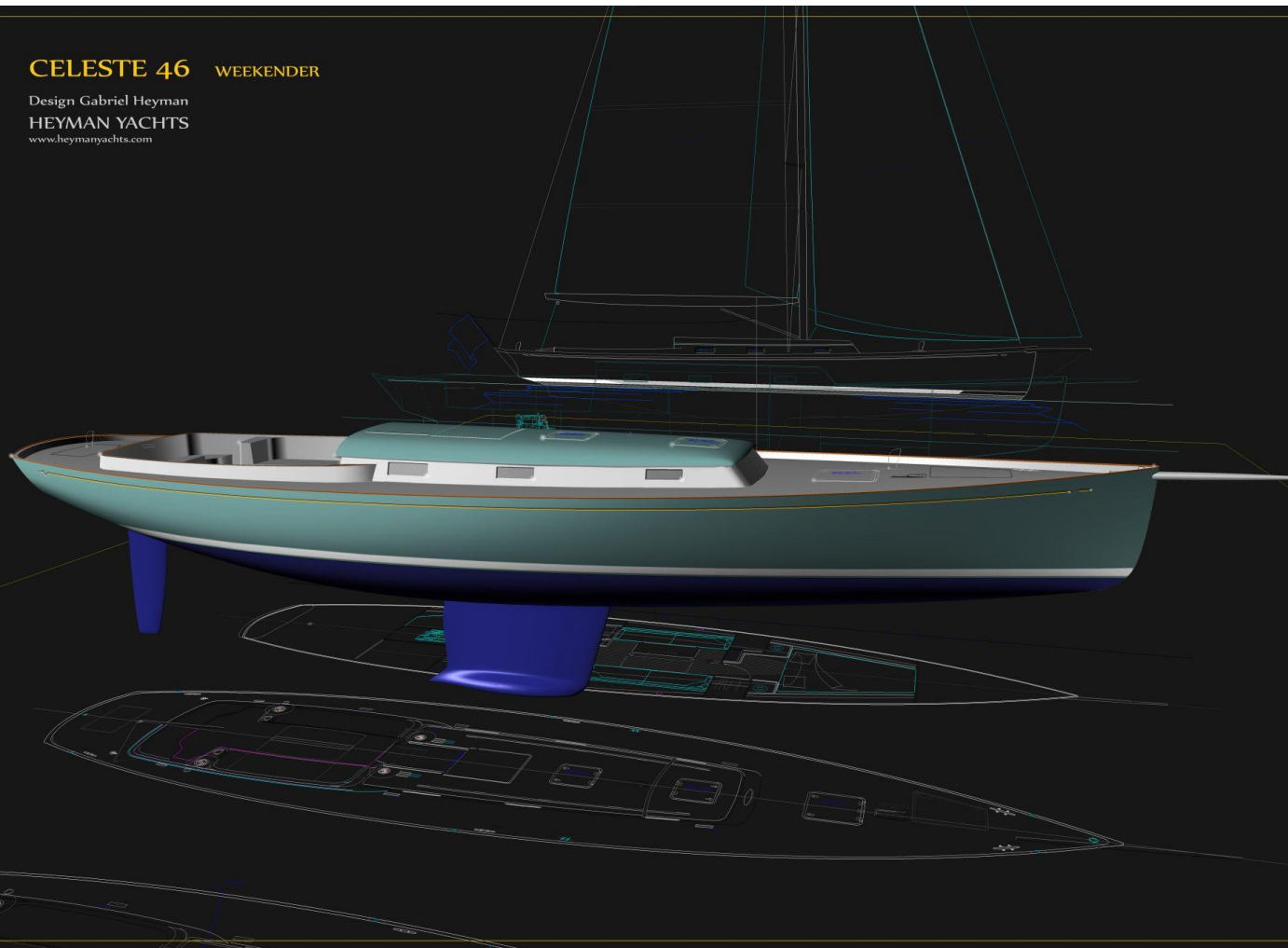
LOA: 10.0 m
Bmax: 2.7 m
Depl. 3.7 ton
Sjösatt 2010

Design: Håkan Södergren



CELESTE 46 WEEKENDER

Design Gabriel Heyman
HEYMAN YACHTS
www.heymanyachts.com



Design:

Gabriel Heyman





DayTripper 8

LOA: 8.00 m

Bmax.: 2.23 m

Depl.: 1.45 ton

Sjösatt: 2011

Design: :

Ocke Mannerfelt





DayTripper 8

LOA: 8.00 m

Bmax.: 2.23 m

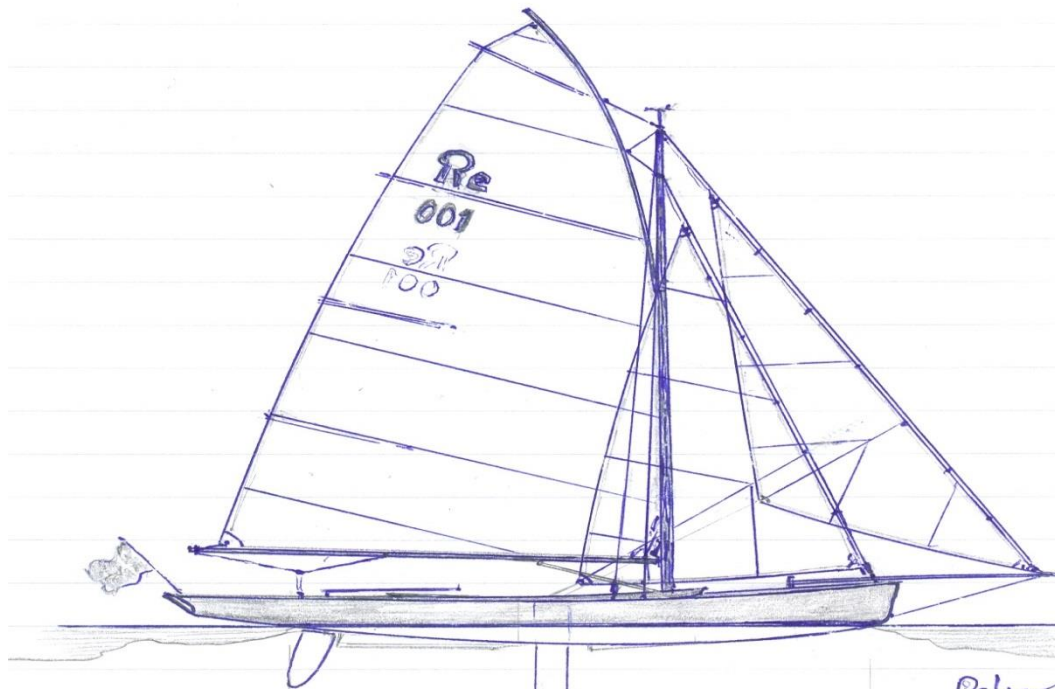
Depl.: 1.45 ton

Sjösatt: 2011

Design: :

Ocke Mannerfelt





"Retro" racer
21 alt 24 fot

Konstruktör:
Erik Dahlstedt

Retro 22 hvr

1:60,0

1 sid 6,4
6 LVL 5,1
1:60



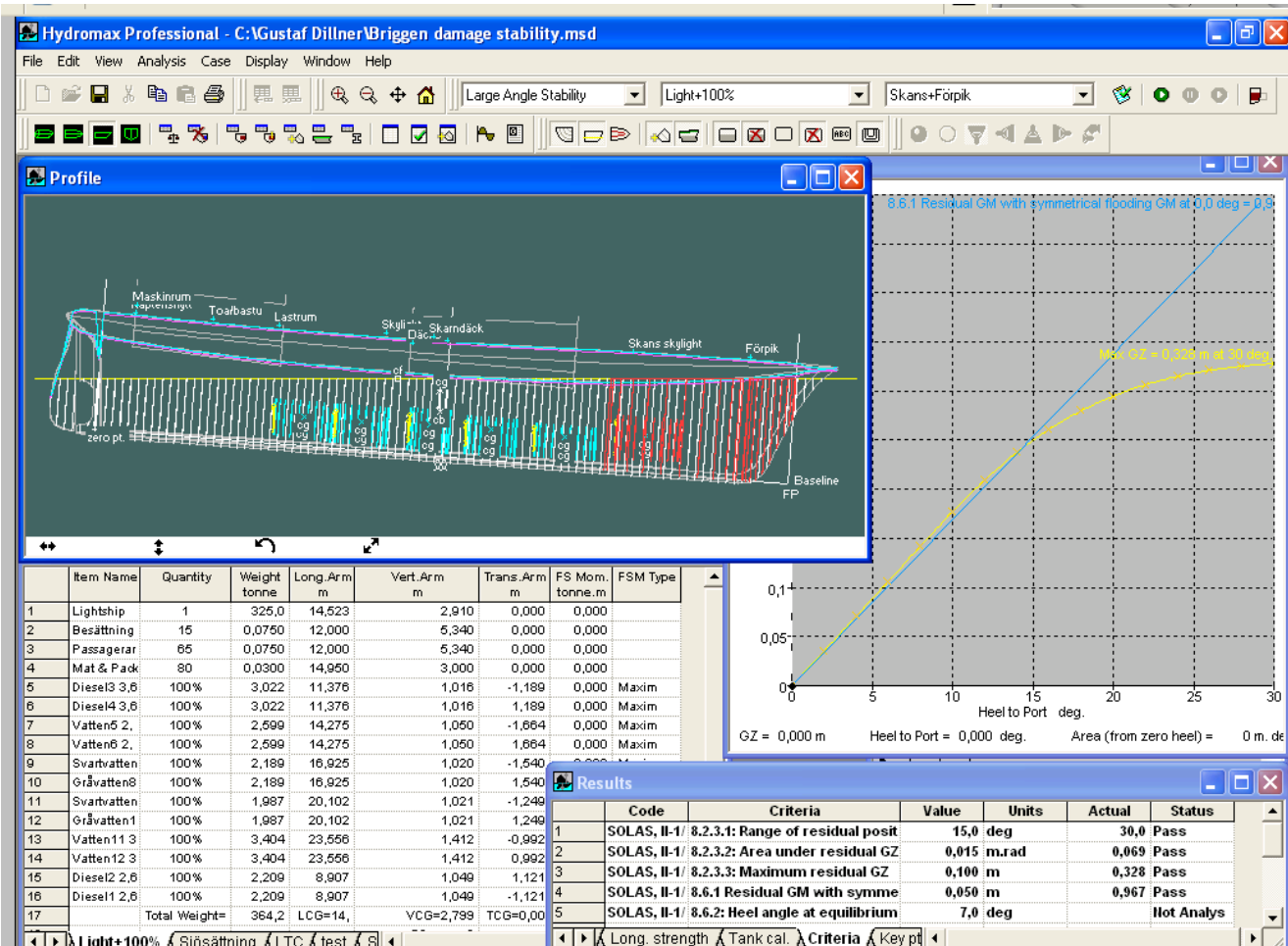


Maxi 1300

LOA 12.70 m
Bmax.: 3.80 m
Depl.: 8.3 ton

Design:
Pelle Pettersson





Design,
konstruktion
och analys av
båtar, skepp
och fartyg

Gustaf Dillner





FINESSE 26

LOA 8 m
Bmax.: 2,86 m
Depl.: 1,5 ton

Design:
Sven Hellström





KUNSKAP – ERFARENHET - SAMARBETE - NYTÄNKANDE



Swede 68

LOA: 20.6 m
Bmax: 3.8 m
Depl. 17.6 ton
Sjösatt:

Design:
Håkan Södergren
Oscar Södergren
Alex Åsemyr





Anytec 960 CAB

LOA 9.60 m

Bmax.: 3.57 m

Depl.: 5.1 ton

Fart: 25-45 knop

Konstr. år: 2000

Design:

Håkan Pettersson





E - kanoten Komplet

LOA:	6,00 m
Bmax.:	1,65 m
vikt	140 kg
segelarea	13,0 m ²

Konstruktör:
Jürgen Sass





Anytec 750 SPD

LOA 7.50 m
Bmax.: 2.26 m
Depl.: 1.5 ton
Konstr. år: 1996

Design:
Håkan Pettersson



NYKONSTRUKTION

ERGONOMI

KVALITE

MILJÖ

OMBYGGNAD

HÅLLFASTHET

MATERIALKUNSKAP



PROJEKTLEDNING

PRODUKTION

SÄKERHET

ONE-OFF

TÄVLING

UTVECKLING

RENOVERING



Vator 27

LOA:	8.43 m
Bmax.:	2.85 m
Depl.:	3.0 ton

Design:
Håkan Södergren





Swede 68

LOA: 20.6 m
Bmax: 3.8 m
Depl. 17.6 ton
Sjösatt:

Design:
Håkan Södergren
Oscar Södergren
Alex Åsemyr



Fantasi 44

er 19



Fantasi 44 Pilot House, 'Zoe', Seattle
Design **Gabriel Heyman 1996**

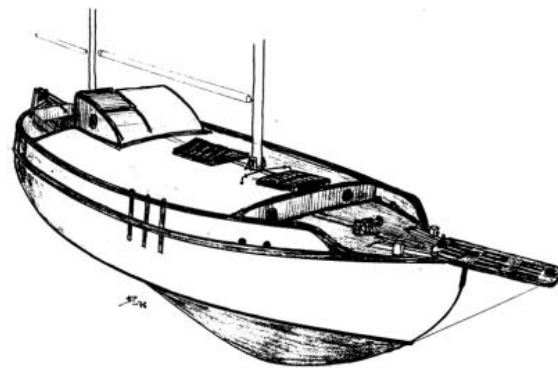
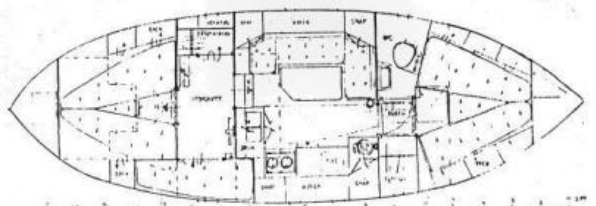
33' CRUISING KETCH / FERROCEMENT

ERIK DAHLSTEDT, ark.
STOCKHOLM, S.
1881-61 LIDINGÖ.



33X 611
3/4 VESLA
181108
1977

LÖA	11,8 m
LÖ DÄCK	10,0 m
L.VL	8,5 m
BRIED	5,8 m
DUPP	1,7 m
DEPL	20 m
S.YR	60 m
ANFÖR	26 m



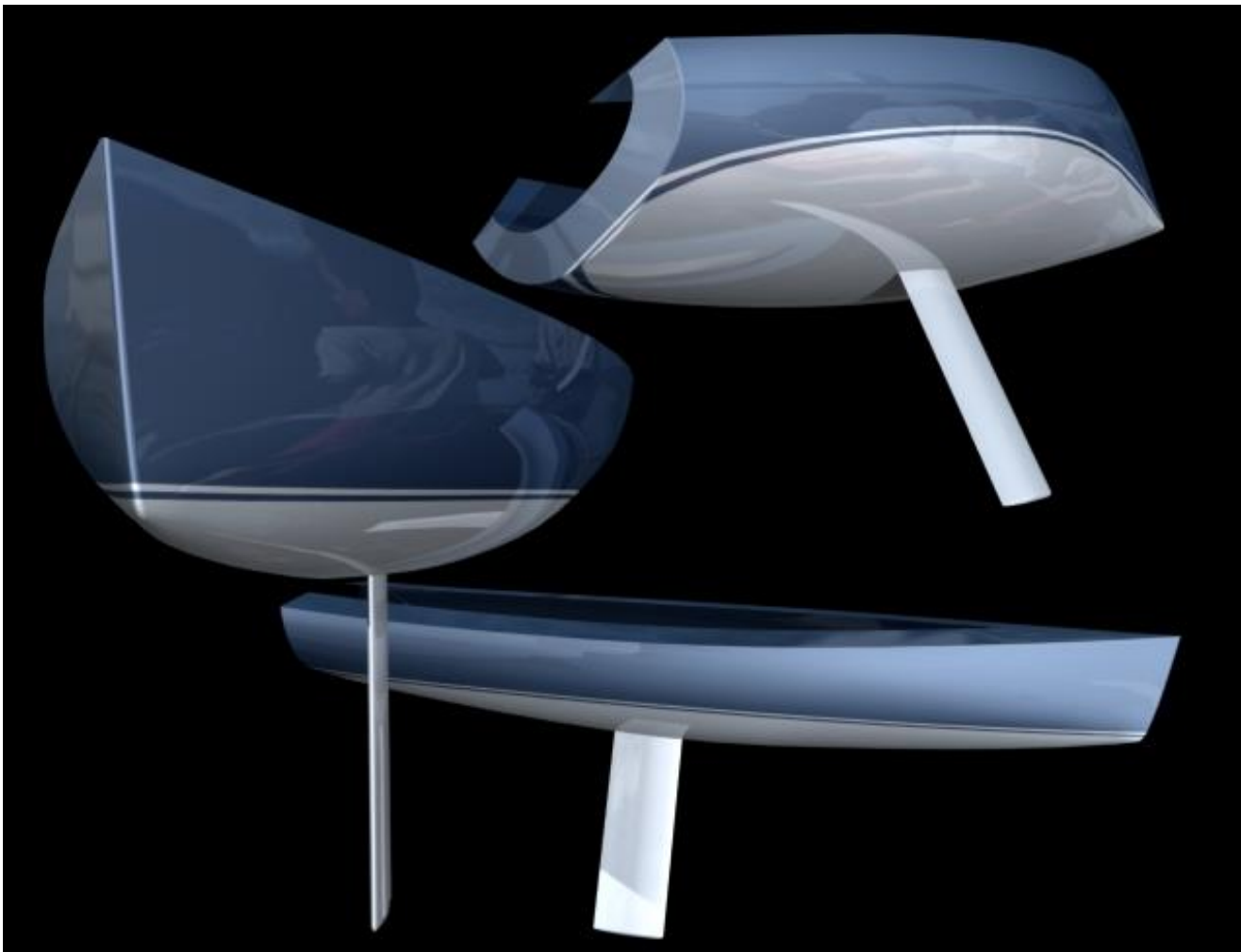
Vesla: 33' mod. Colin Archer

LOA 10 m
Bmax.: 3 m
Depl.: 9 ton



Konstruktör:
Erik Dahlstedt





FINESSE 26

Skrovskisser

Loa: 8,0 m
B 2,86 m
D 0,75 - 1,75 m
Depl: 1450 kg

Design: :
Sven Hellström





WINDEX

Världsledande
Vindindikator

Konstruerad 1962

Konstruktör:
Sven-Olof Ridder





Smuggler 11M RIB

LOA 11.1 m
Bmax.: 3.50 m
Depl.: 4 ton
Byggn.år: 1989

Design:
Hans Lindgren





VIGGO X8

LOA 8.20 m
Bmax.: 2.30 m
Depl.: 1.6 ton
Konstr. år: 2014

Design:
Håkan Pettersson





Briggen Tre Kronor

Sjösatt 2006

Gustaf Dillner

Skeppsbyggmästare
1997-2003





KUNSKAP – ERFARENHET - SAMARBETE - NYTÄNKANDE

**Performance/Cruising
Trimaran
HP 1050**

HP 1050

LOA 11.46 m
Bmax.: 8.90 m
Depl.: 1.85 ton
Konstr. år: 1996

Design:
**Håkan
Pettersson**





STORBÅTEN

Loa: 7.20 m

B: 2,50 m

D: 0,45 - 1,40 m

Konstruktör:

Sven Hellström





Konstruktionsklassen

Ny 2,4 m R

Byggår: 2006

Design:
Håkan Södergren





BIG FOOT 41 fot

Byggår: 1980

Design:
Peter Norlin





37' Celeste Thirtyseven

Design **Gabriel Heyman** 2009





Fliper 705

LOA: 7.09 m

Bmax.: 2.43 m

Depl.: 1.75 ton

Sjösatt: 2006

Design:
Håkan Södergren





Swedestar 370

LOA: 11.30 m
Bmax.: 3.43 m
Depl.: 6.20 ton

Sjösatt: 2006

Design:
Håkan Södergren





Kölplugg

Gjutmodell

Design:

Lennart Nilsson



65' Pilot House Yacht
Design Gabriel Heyman 1999



65' PILOTHOUSE BLUE WATER CRUISING YACHT

HULL PROFILE, DWG # 38:1

SCALE 1:40

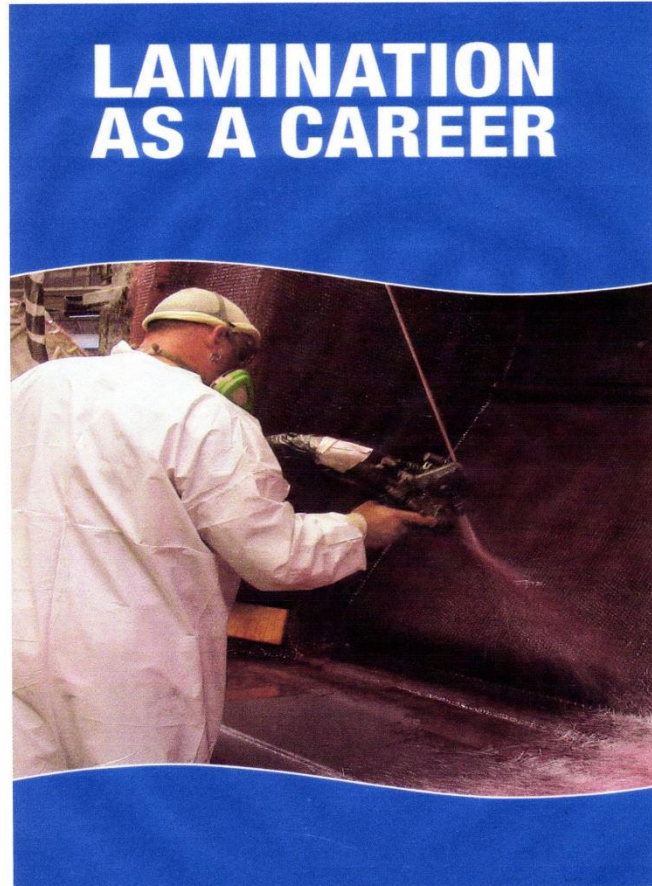
29 September, 2000
©HEYMAN YACHT DESIGN
G. Heyman
www.heymanyacht.com



36' One Off, 'Celeste Coupé' Design **Gabriel Heyman 2008**

**Materialkunskap för licensiering av Laminerare,
Operatörer och Komposittekniker, nivå II.**

av
Civ ing. Ulf Drewert, SYR



**BOKTITEL:
"Lamination as a
career"**

Materialkunskap inom
kompositteknik

Författare:
Ulf Drewert





Smuggler XX

LOA: 7.09 m
Bmax.: 2.43 m
Depl.: 1.75 ton
Byggn.år:

Design:
Hans Lindgren



NYKONSTRUKTION

ERGONOMI

KVALITE

MILJÖ

OMBYGGNAD

HÅLLFASTHET

MATERIALKUNSKAP



PROJEKTLEDNING

PRODUKTION

SÄKERHET

ONE-OFF

TÄVLING

UTVECKLING

RENOVERING



AFRODITE

Loa: 7.86 m
B 2,86 m
D 0,60 - 1,75 m
Depl: 1350 kg

Design:
Sven Hellström





HP 1050

LOA 11.46 m
Bmax.: 8.90 m
Depl.: 1.85 ton
Konstr. år: 1996

Design:

Håkan Pettersson



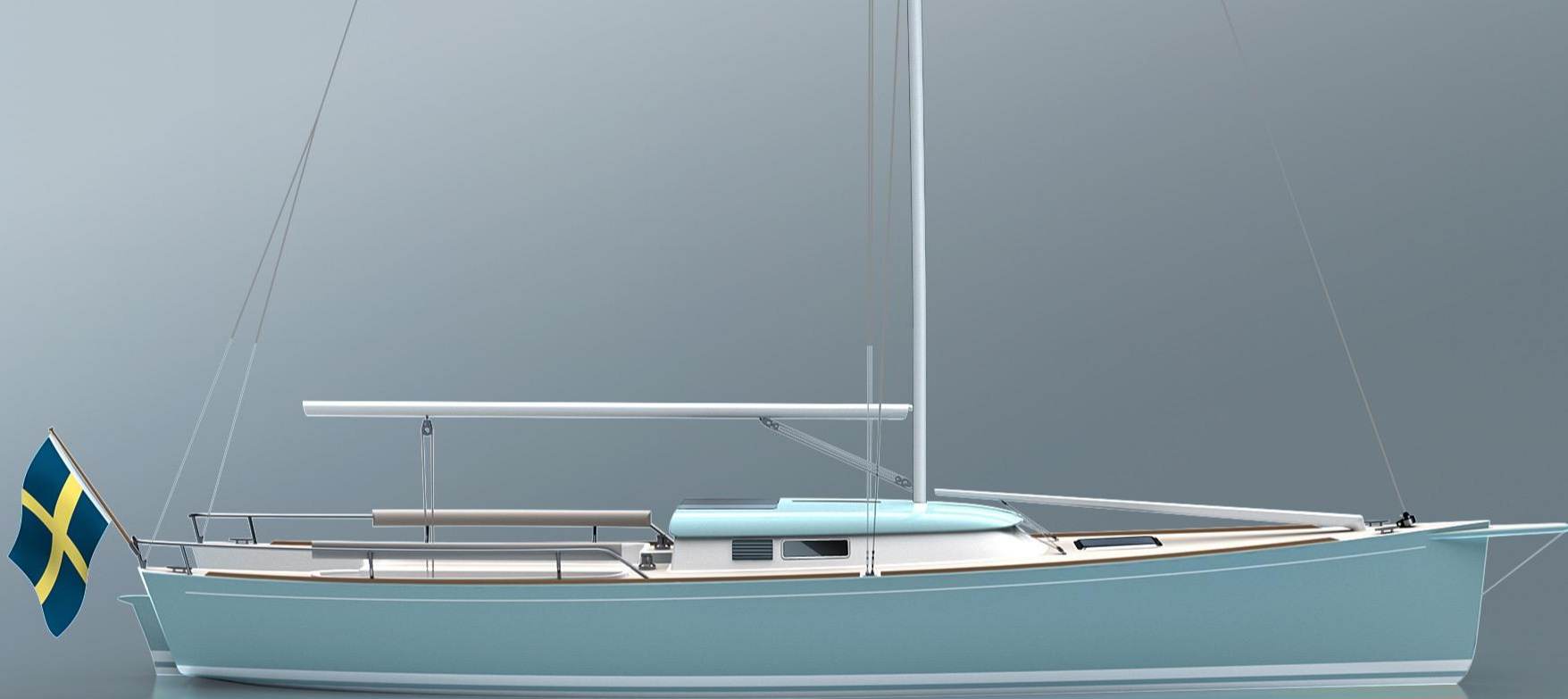


Nimbus 42 Nova

LOA 12.50 m
Bmax.: 3.90 m
Depl.: 8.5 ton
2007 års modell

Design:
Pelle Pettersson

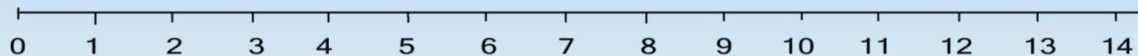
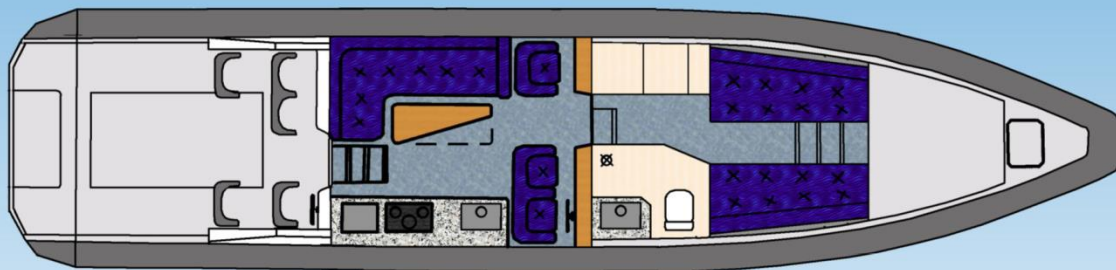




30' Baby Celeste, Design Competition Winner

Gabriel Heyman 2012





SMUGGLER 47 CE RIB

LOA: 14,3m

BOA: 3,6m

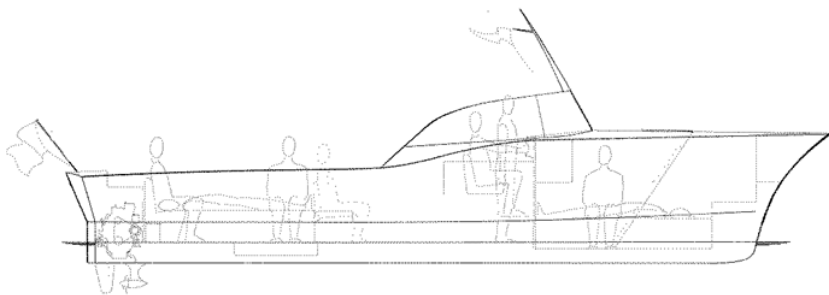
WEIGHT: 5,8 T

ENGINE: SCANIA 600-1000 HP

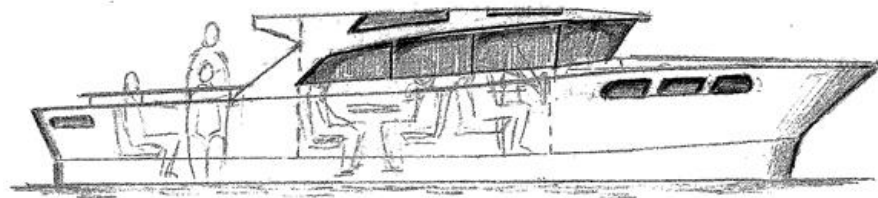
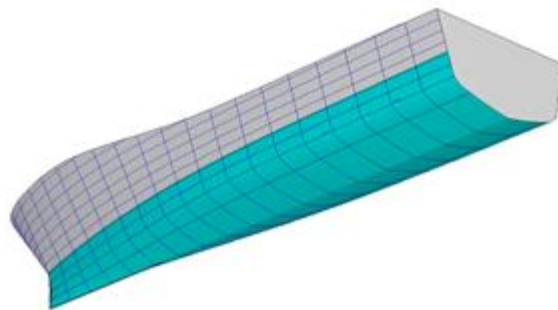
WATERJET HAMILTON 362

SPEED 40-50 KNOTS



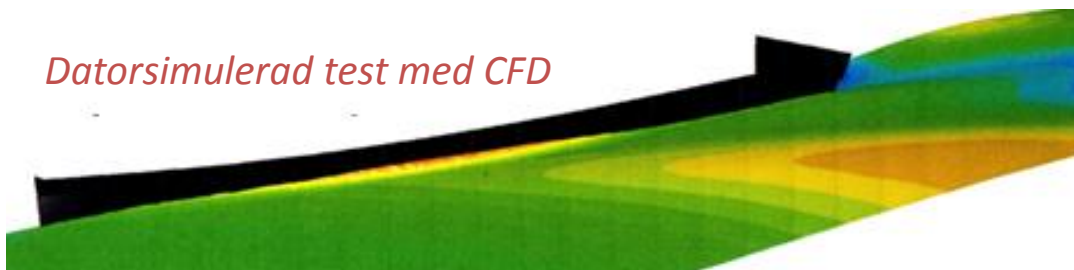


Båtmässan 2004



Båtmässan 2007

Datorsimulerad test med CFD



ELEGANCE

Lågenergibåt

Loa: 7,5 – 9.6 m
Bmax: 2,6 - 3,4 m
Depl: 2,0 – 3,3 ton

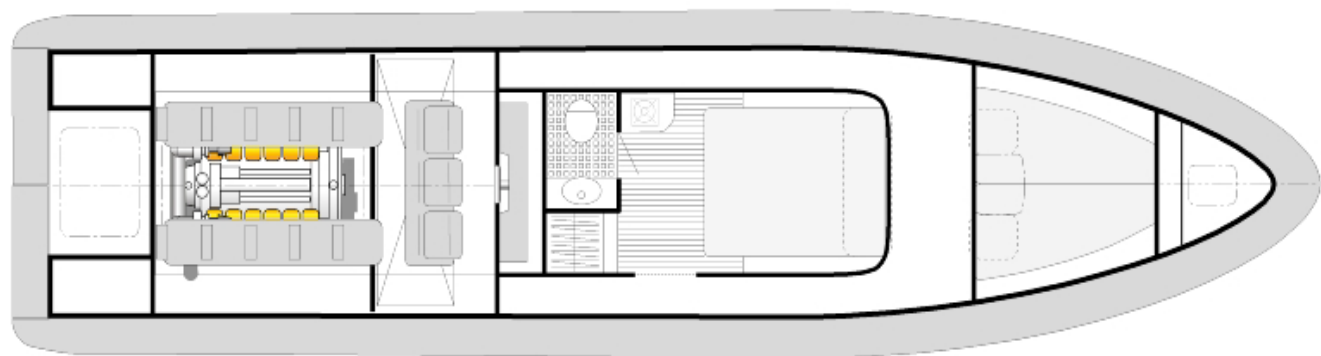
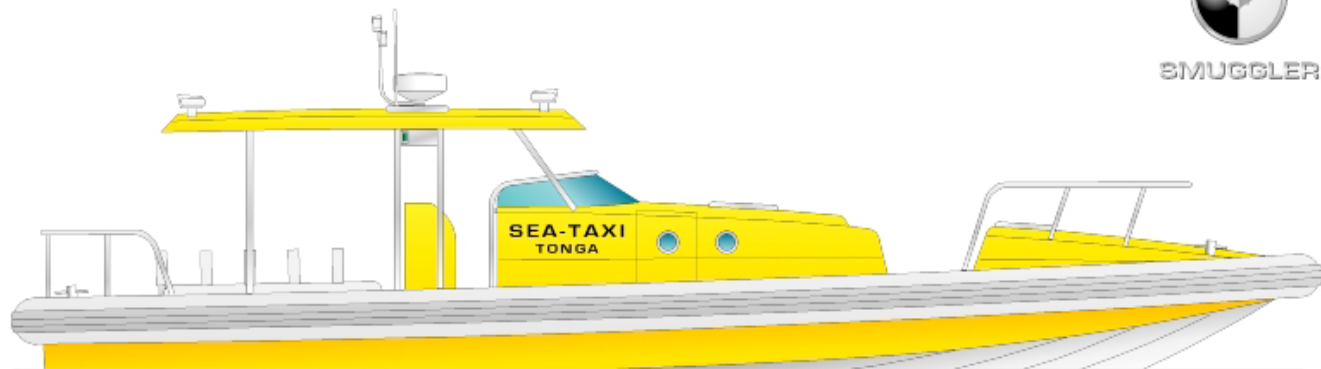
Design:

Mats Finsson





SMUGGLER



SMUGGLER 50 RIB FOR CHARTER

DIESEL-JET PROPULSION

Loa 15,2 m 12 passengers

Boa 3,5 m 800 - 1500 HP

Depl 6 ton 40 - 60 knots



WWW.MODIN-DESIGN.COM





M/Y PRINTEMPS

LOA: 34.14 m

Bmax.: 7.25 m

Depl.: 146 ton

Sjösatt/reoverad:
1987/2009/2015

Projektledare:
Hans Lindgren





57' One Off, 'Vågvis'

Design **Gabriel Heyman** 2004



57' One Off
Gabriel Heyman 2004

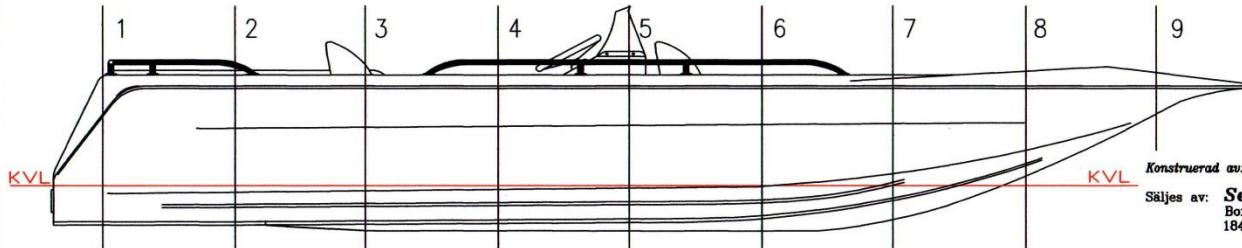
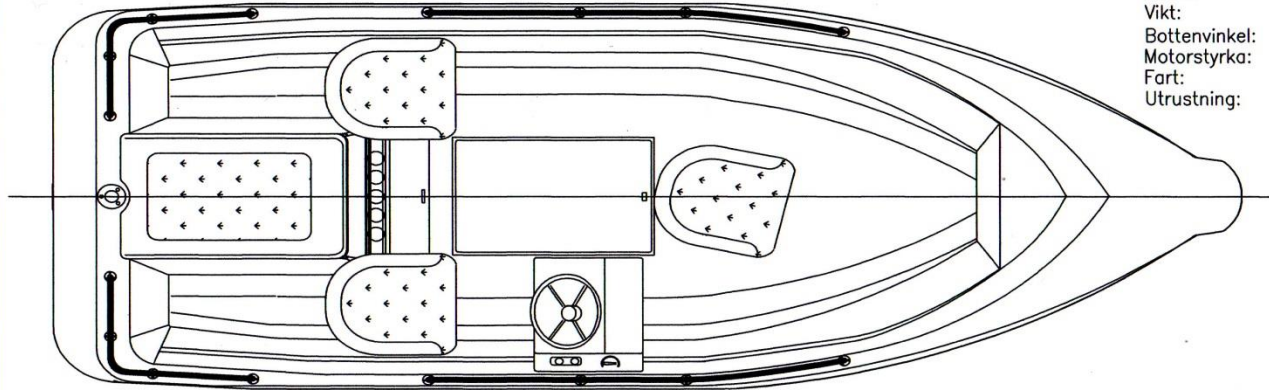


Udeco 455

Jetfish

Tekniska data:

LOA: 4.55 m
LWL: 3.65 m
Bredd: 1.75 m
Vikt: 210 kg (inklusive motor)
Bottenvinkel: 14 grader
Motorstyrka: 52 hkr (alternativ 35 - 70 hkr)
Fart: ca 26 - 28 knop
Utrustning: Båten utrustas med stol-
arrangemang enligt kundens
önskemål.
3 stolar inkl främre snurr.
4 stolar (2 fram, 2 bak)



Konstruerad av: *Civiling. Ulf Drewert*

Säljes av: **Sea-Safe Boats Sweden AB**

Box 362
184 24 Åkersberga

Telefon: 08 - 54065451
Fax: 08 - 54065456

Byggs av: **UDECO Boats AB**

Box 124
712 21 Hällefors

Telefon: 0591 - 18254
0591 - 18425 (sekr)
Fax: 0591 - 12840





J-Craft

LOA:	12.72 m
Bmax:	3.65 m
Depl.	9 ton
Sjösatt:	2009

Design:
Håkan Södergren



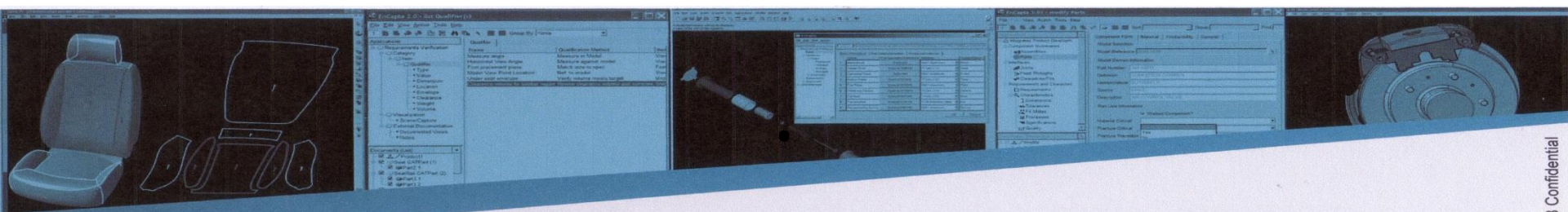


S/Y Tre Kronor
Utmaning för Americas Cup

Design:
Håkan Södergren
Peter Norlin
Sven-Olov Ridder
Lars Bergström

Alla 4 var medlemmar av SYR
vid tillfället





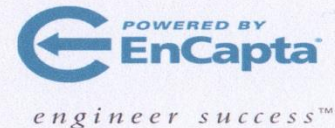
©2008 Confidential

Composite Materials for Ship Building

Presented By:

Ulf R Drewert
UDECO AB, Sweden
VISTAGY, Inc. USA

For
Sredne-Nevsky Shipbuilding Plant (SNSP),
St Petersburg, Russia
August 09 - 13, 2010





Fantasi 44 Pilot House, 'Dawdle'

Design **Gabriel Heyman** 1996



ATOA 64', Expedition Yacht

Gabriel Heyman 2007





36' One Off, 'Celeste Coupé'
Design **Gabriel Heyman** 2008





36' One Off, 'Celeste Coupé' **Gabriel**

Heyman 2008